

## > In generale

Il mare e le risorse marine contribuiscono in misura rilevante all'occupazione e alla crescita: il mare è fonte di cibo e di energia. Larga parte dei traffici commerciali si svolgono via mare. L'Unione Europea ha un vasto territorio marino e conta ben 1.200 porti e la flotta mercantile più grande del mondo, e al suo interno l'Italia è il paese con il più lungo sviluppo costiero (8000 km). L'economia del mare può essere affrontata da più punti di vista; in questo caso si è voluto focalizzare l'attenzione sul mondo della **Navigazione e Nautica**.



## > Tendenze d'impiego

L'economia del mare nel suo complesso non ha mai smesso di crescere, malgrado la crisi. Dal 2011 al 2017 l'incremento del valore aggiunto prodotto è stato del 5,9%, contro il + 4,5% del resto dell'economia, mentre sono cresciuti anche i lavoratori occupati (+ 4,3%, contro il + 0,9%). Le figure tecniche e specializzate sono sempre molto ricercate.

## ▶ Da notare

L'elettricista di bordo avrà come riferimento l'Ufficiale elettrotecnico, in servizio su navi adibite alla navigazione marittima aventi un apparato motore di propulsione principale di potenza pari o superiore a 750 kW, il quale possiede un certificato di competenza e assume la responsabilità, a livello operativo, delle operazioni dei sistemi elettrici ed elettronici di bordo.

## Elettricista di bordo

**L'Elettricista di bordo** (che opera quindi su navi e imbarcazioni) verifica il funzionamento di impianti elettrici ed esegue la manutenzione ordinaria e la riparazione delle apparecchiature elettriche ed elettroniche di bordo, svolgendo compiti assegnati, doveri o responsabilità, sotto la direzione di una persona che presta servizio a livello operativo o direttivo. Il suo grado di autonomia è a livello di sostegno (support level dell'STCW). Provvede, inoltre alla manutenzione, monitoraggio e controllo degli impianti di illuminazione, segnalazione, riscaldamento e forza motrice in conformità agli schemi dati e alle norme prescritte; monta e installa macchine ed apparecchiature elettriche, delle quali conosce il funzionamento.

## > Formazione

Tra i requisiti richiesti:

- Qualifica di operatore elettrico conseguito presso l'Istituto Professionale di Stato per le Attività Marinare (IPAM) o Istituto di Istruzione Secondaria Superiore Statale (IISSS) o equipollente
- Diploma di Tecnico delle industrie elettriche
- Conoscenza della lingua inglese
- iscrizione fra la gente di mare di 1° categoria – sezione macchina

## > Per saperne di più

- **A Orientamenti 2019**
  - Via del Mare, Blue Economy
  - Laboratori Professioni del Mare
- **Esplora i siti**
  - <https://www.ecg-genova.edu.it>